

8 augustus 2018

Nederland Kampeerauto Club

Presentatie: Ruud Gardenbroek

In het kader van de serie "Wat mij bezig houdt" was de beurt aan Ruud Gardenbroek. Wat wij allemaal weten is dat hij actief is als voorzitter van de Voedselbank. Minder bekend is zijn rol bij wat in de wandeling de Camperclub heet, volledig de Nederlandse Kampeerauto club. Daarover wilde Ruud ons iets meer vertellen. Nou, een nieuwe wereld ging voor ons open, althans voor de meesten van ons. Want ook onder onze leden zijn enkele fanatieke campers.

Ruud is voorzitter van de Nederlandse Kampeerauto Club, kort gezegd de NKC. Dit blijkt een grote organisatie met 50.000 leden, samen goed voor 115.000 campers, 230 vrijwilligers en 50 personeelsleden. Het hoofdkantoor bevindt zich in Soesterberg op de bovenverdieping van een riant kantoorpand. De NKC is een vereniging. Ruud is voorzitter van het bestuur dat verantwoordelijk is voor de grote beleidslijnen en dat de directie, die verantwoordelijk is voor de uitvoering van het beleid, aanstuurt. Er is een ledenraad die alles onder controle houdt. Het voorzitterschap is een druk baantje, veel vergaderen, lezen en overleggen, een tijdsbesteding wel 20 uur per maand.

De NKC is een grote faciliterende organisatie die haar leden op heel veel manieren ondersteunt. Uiteraard is er een tijdschrift en een eigen campergids met een overzicht van alle beschikbare camper terreinen, van zeer eenvoudige op een parkeerterreintje tot luxueus met alle voorzieningen. Deze database is uiteraard ook online beschikbaar.

Er zijn drie soorten kampeervoertuigen, de gewone omgebouwde bus, zeg maar met de lawaaiige schuifdeurbus, verder een op bestaande frame gebouwd voertuig, meestal Fiat of Renault en tenslotte de speciaal gebouwde integraalcampers met alles wat er op en eraan zit. De voertuigen mogen in verband met het rijbewijs inclusief belading niet meer dan 3500 kilo wegen. Een probleem als het aflevergewicht al gauw rond de 3000 kg is, en daar moeten dan de passagiers inclusief aardappelen en alle luxe extra's nog bijkomen. De grote campers hebben achterin vaak ook nog een garage met plek voor de fietsen of scooter. Ruud durfde de stelling wel aan dat de meeste campers te zwaar beladen zijn.

Een belangrijk aspect is ook de verzekering die de NKC haar leden biedt. De voorwaarden lijken zeer gunstig. Campers kunnen zich via de NKC verzekeren bij de ASR. Bij een schade vergoedt deze 80% bij 5 jaar schadevrij rijden. Bovendien geldt er 10 jaar lang een volledige nieuwwaarde garantie. Pechhulpverlening en indien nodig repatriëring zijn vanzelfsprekend. Dit alles zonder beperking in leeftijd en kilometerstand. De leden van de club zijn uiteraard zeer tevreden met deze wel erg gunstige verzekering. Ruud gaf overigens wel voorzichtig aan dat er soms wel erg dankbaar gebruik lijkt te worden gemaakt van deze gunstige voorwaarden, zoals dat er opvallend vaak bij voorbeeld vlak voor de inruil nog gauw even een paar deukjes moeten worden weggewerkt. Het aantal schades stijgt en de

premiedruk moet navenant worden aangepast. Sinds kort heeft het bureau een data-analist in dienst die met interessante resultaten op de proppen komt. Er schijnt daardoor wat meer te worden nagedacht over meer sturing in de schade-afhandeling.

De NKC biedt ook groepsreizen aan, 54 in totaal. Er wordt dankbaar gebruik van gemaakt, 1050 deelnemers het afgelopen jaar. Deze reizen gaan alleen langs campings, dus geen camperplaatsen. Deelnemers krijgen een reisrouteboek met in detail de route en alles eromheen beschreven. Eén reis is wel heel bijzonder, er is een oefenreis speciaal voor een rijstijlcursus en om te oefenen om op een camperplaats te staan. Dit geeft weer korting op de premie.

Ruud sloot zijn verhaal af met de opsomming van een aantal knelpunten: de bestuursstructuur gebaseerd op vrijwilligers moet door de groei van de club meer professioneel worden opgezet. Een knelpunt is ook het gewicht van de steeds zwaarder wordende voertuigen en daarnaast ook de verwarrende milieueisen. De campers produceren soms een behoorlijke zwarte walm en worden in sommige steden niet meer toegelaten. De situatie is echter zeer onduidelijk. De club wil proberen daarom op Europees niveau tot wat meer uniforme regelingen te komen.

Ruud sloot af met een aantal mooie plaatjes van plekken in de natuur waar je met de camper allemaal terecht kon komen. Voor de ware camperaar dus optimaal genieten.

Leo Geilenkirchen.